



## ДОГОВОР № -INT на транспортно - экспедиционное обслуживание

г. Владивосток

«00» месяца 0000 года

**Общество с ограниченной ответственностью «Рейл-Траст»**, именуемое в дальнейшем “Экспедитор”, в лице генерального директора Кухарук Романа Виленовича, действующей на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «»** в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании устава, именуемое в дальнейшем “Клиент”, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДОГОВОРА

**1.1** Клиент поручает, а Экспедитор обязуется, на условиях, оговоренных в настоящем договоре, по Поручению и за счет Клиента, за вознаграждение выполнить или организовать Клиенту услуги дополнительных и/или базовых транспортных экспедиционных услуг, связанных с перевозкой и транспортно-экспедиционным обслуживанием (далее по тексту ТЭО) грузов (контейнеров) Клиента следующих в международном и внутригосударственном сообщении.

**1.2.** Согласно настоящему Договору Экспедитор от своего имени, в соответствии с Поручениями/дополнительными соглашениями Клиента, обязуется за вознаграждение и за счет Клиента выполнить или организовать выполнение следующих **базовых услуг**:

- Организация перевозок морским транспортом (фрахт, обеспечение терминальных услуг, сервисного обслуживания в портах);
- Организация перевозок железнодорожным, воздушным, автомобильным транспортом;
- Организация доставки (автовывоз) грузов (контейнеров) на склад Клиенту или до указанного

пункта.

**1.3.** Экспедитор за счет Клиента вместе с базовыми услугами может выполнить **дополнительные услуги**, связанные с перевозкой грузов (контейнеров) Клиента, **по дополнительному Поручению или по дополнительному соглашению к данному договору**, а именно:

- Доупаковка (паллеты, картон, ДВП), обрешетка, крепление груза;
- Получение требующихся для экспорта и импорта документов
- Выполнение таможенных и иных формальностей, уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на Клиента
- Организация за счет Клиента хранения груза на складе;
- Уведомление любых указанных Клиентом лиц об отправке или прибытии груза;
- Погрузочно-разгрузочные работы, которые не предусмотрены настоящим Договором;
- Получение груза со склада отправителя и доставка до склада получателя;
- Получение груза в портах, на железнодорожных станциях, доставка грузов по назначению, вспомогательные и консультационные работы, услуги по производству платежей, обеспечение страхования, выдача справок, выписка документов;
- Другие работы/услуги, связанные с перевозкой груза Клиента.

**1.4.** В целях организации перевозки Клиент передает или высылает в адрес Экспедитора «Поручение Экспедитору» (далее Поручение – Приложение № 1) по факсу 8 (423)2568-568, либо по средствам электронной почты на адрес [box@railtrust.ru](mailto:box@railtrust.ru), с уведомлением о прочтении, при этом вид и/или комплекс выбранных услуг по перевозке груза фиксируется Клиентом в данном Поручении. Если Клиент не указывает желаемый вид перевозки, она осуществляется по условиям последнего Поручения Клиента. Приложение №1 является неотъемлемой частью настоящего договора.

**1.5.** Поручение должно содержать все сведения, необходимые Экспедитору для осуществления своих обязательств по Договору, а именно: адрес отправителя, адрес получателя груза, предполагаемую дату поставки груза, классификацию и наименование груза, инструкции по отправке и любую другую информацию относительно груза и его перевозки. Поручение должна быть датировано и подписано.

**1.6.** Обязательства Экспедитора устанавливаются и исполняются с учетом сроков исполнения своих обязательств владельцами транспортной инфраструктуры, к услугам которых обращается Экспедитор при оказании услуг Клиенту.

**1.7.** При осуществлении деятельности в рамках настоящего Договора Стороны руководствуются положениями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Конвенцией Организации Объединенных Наций «О морской перевозке грузов» от 31 марта 1978 г., условиями Коносамента (иногo транспортного документа) оформленного для перевозки, Соглашением о Международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС); правилами IATA, а также законодательством РФ в части не противоречащей международному.

## **2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **2.1. Права и обязанности Экспедитора:**

**2.1.1.** Не приступать к оказанию услуг или приостановить их исполнение в случае непредставления Клиентом необходимых документов, полной и достоверной информации о грузе, его свойствах, условиях перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором настоящего Договора, а также нарушения Клиентом обязательств по расчетам с Экспедитором на период до предоставления необходимой информации, либо до момента оплаты услуг соответственно.

**2.1.2.** Экспедитор вправе в интересах Клиента отступать от первоначальных указаний при условии, что в силу непредвиденных обстоятельств он не смог предварительно запросить согласие Клиента или получить ответ на запрос в течение суток.

**2.1.3.** Выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки контейнера с грузом Клиента различными видами транспорта, исходя из интересов Клиента. При этом Экспедитор обязан с помощью факсимильной или электронной связи незамедлительно уведомлять Клиента о произведенных изменениях по номеру факса или на электронный адрес, указанные Клиентом в настоящем Договоре.

**2.1.4.** В случае задержания, изъятия, ареста груза, перевозимого (экспедируемого) Экспедитором по поручению Клиента, по причине, не зависящей от Экспедитора, на срок более 45 суток, в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего исполнения своих обязательств, уведомив Клиента за 10 рабочих дней, и потребовав от Клиента возмещения расходов, понесенных в процессе оказания услуги. Экспедитор имеет право затребовать освобождения от груза и возврата контейнеров, тары и иных транспортных средств, предоставленных им для перевозки.

**2.1.5.** Засчитывать произведенные платежи Клиента в счёт погашения имеющегося долга за ранее оказанные Экспедитором и не оплаченные Клиентом услуги.

**2.1.6.** По Поручению Клиента и за его счет, а также за вознаграждение обеспечить выполнение поручений Клиента, оказывать транспортно-экспедиционные услуги по перевозке грузов Клиента.

**2.1.7.** Производить расчет стоимости перевозок по письменным запросам Клиента. Согласованные условия перевозок и расчетные ставки подтверждаются Сторонами путем обмена письмами, указываются в Поручении, или оформляются в отдельное Дополнительное соглашение и Приложения к договору, являющееся неотъемлемой частью настоящего Договора.

**2.1.8.** Если Сторонами не предусмотрено иное, информация и переписка по Договору считаются надлежащим образом переданными, если они направлены Стороне посредством факсимильной связи или посредством направления электронного письма через интернет в согласованные Сторонами сроки. Подлинники документов передаются Сторонами друг другу почтовой связью или наиболее удобным и гарантирующим получение адресатом способом.

**2.1.9.** При исполнении обязательств по настоящему договору Экспедитор имеет право привлекать третьих лиц. При этом Экспедитор заключает договоры с организациями, задействованными в процессе перевозок, от своего имени, производит расчеты за предоставленные ими услуги за счет Клиента;

**2.1.10.** Консультировать Клиента по организационным, коммерческим и др. вопросам, связанным с перемещением его грузов и оплатой через Экспедитора. Отдельно могут быть согласованы и другие виды услуг (опломбирование контейнеров, перегруз, подработка).

**2.1.11.** Сохранять строгую конфиденциальность полученной от Клиента финансовой, коммерческой и иной информации

**2.1.12.** Если Экспедитор не в состоянии полностью или частично выполнить поручение по независящим от него причинам, то исполнение соразмерно отодвигается на время действия этих причин. В случае если указания Клиента неточны или неполны либо не соответствуют договору на транспортно-экспедиционное обслуживание и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания Клиента, Экспедитор оказывает экспедиционные услуги

исходя из интересов Клиента. В случае, если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний Клиента или если ответ на такой запрос не был получен Экспедитором в течении суток, Экспедитор обязан уведомить Клиента о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным.

**2.1.13.** Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз, предварительно письменно уведомив об этом Клиента, до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором или предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств по оплате за услуги Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренным настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. Если основания для удержания груза, не устранены Клиентом в течение 1 (одного) месяца с момента их возникновения, Экспедитор имеет безусловное право реализовать удерживаемый груз во внесудебном порядке и удовлетворить свои требования из его стоимости в объеме и порядке предусмотренном разделом 4 настоящего Договора.

**2.1.14.** Экспедитор производит расчеты с перевозчиками и стивидорными компаниями и прочими лицами за оказанные услуги и выполненные работы, связанные с перевозками различными видами транспорта, хранением грузов за счет Клиента.

**2.1.15.** Обязательства Экспедитора устанавливаются и исполняются с учетом сроков исполнения своих обязательств владельцами транспортной инфраструктуры, к услугам которых обращается Экспедитор при оказании услуг Клиенту.

**2.1.16.** При возникновении дополнительных сборов и расходов в процессе осуществления Экспедитором обязательств по настоящему Договору, Клиент, безусловно, оплачивает следующие подтвержденные документально сборы:

- Сбор судоходной линии за сверхнормативное использование контейнеров на территории РФ прибытия (detention);
- Расходы по сверхнормативному хранению контейнеров в порту;
- Расходы по таможенному досмотру (в том числе и расходы на грузчиков при проведении таможенного досмотра) и МИДК (рентген);
- Расходы по хранению груженых контейнеров на станции назначения;
- Прочие расходы, выставляемые Экспедитору субподрядчиками;
- Расходы по ремонту контейнеров в случае их повреждения Клиентом.

## **2.2. Права и обязанности Клиента:**

**2.2.1.** Не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до начала осуществления Экспедитором своих обязанностей по настоящему договору предоставлять Экспедитору в письменной форме, посредством факсимильной или электронной связи, заполненное Поручение на организацию перевозки грузов, содержащую необходимую информацию для организации перевозки.

В Поручении определить задание Экспедитору, с указанием маршрута перевозки грузов, пограничных переходов, видов транспорта.

**2.2.2.** На каждую отpravку Клиент обязуется подать Поручение с точным указанием информации по грузу и подписать Дополнительное соглашение на каждую отpravку отдельно по согласованию сторон. Данное соглашение может быть передано средствами факсимильной связи или электронной почтой, что будет являться должным образом оформленной документацией и иметь юридическую силу для обеих из Сторон.

**2.2.3.** Своевременно предоставлять Экспедитору точную, полную и достоверную информацию о планируемой перевозке для подачи сведений на контейнерный терминал в соответствии с перечнем сведений, утвержденным руководством терминала. Экспедитор не несет ответственности за убытки Клиента, если они возникли по причине недостоверной или предоставленной им не в полном объеме информации. Клиент несет ответственность за достоверность информации указанной в Поручении.

**2.2.4.** Своевременно обеспечивать Экспедитора всей документацией необходимой для организации транспортировки груза Клиента, а также для осуществления таможенного, санитарного, радиационного и др. видов государственного контроля.

**2.2.5.** Предъявлять к перевозке грузы в таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждений в пути следования и во время перевалки. В случае, если груз Клиента был загружен за пределами Российской Федерации, последний обязан произвести загрузку груза таким образом, чтобы она соответствовала Российским стандартам и требованиям, необходимым для осуществления перевозки морским, железнодорожным, автомобильным, авиатранспортом, а также обеспечивала сохранность груза в процессе перевозки.

**2.2.6.** Производить платежи в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

**2.2.7.** Информировать Экспедитора об отгрузке в его адрес, о планируемых объемах перевозки грузов, оперативно информировать о срывах завоза/вывоза и/или других изменениях, связанных с завозом/вывозом груза в/из пунктов отправления/назначения.

**2.2.8.** Выдавать Экспедитору по первому его требованию надлежащим образом оформленные доверенности, требуемые Экспедитором для выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

**2.2.9.** Возмещать Экспедитору все, документально подтвержденные, как фактические, так и дополнительные расходы, связанные с хранением грузов, простоем транспортных средств и т. п., вызванные невыполнением Клиента своих обязательств или возникновением таких расходов в результате осуществления своих обязательств Экспедитора по поручению Клиента. Клиент обязан полностью возместить Экспедитору его расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, арестом груза таможенными органами, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные сторонами, но возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего исполнения или несвоевременного исполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору. Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузополучателя от груза и обязан возместить все расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.

**2.2.10.** Принять доставленный через Экспедитора груз, либо обеспечить его принятие грузополучателем, если Клиент выступает в качестве отправителя груза. Ознакомить своего грузополучателя (грузоотправителя) с условиями и требованиями настоящего Договора. За действия своих грузополучателей (грузоотправителей) Клиент отвечает, как за свои собственные. Ответственность за любое нарушение транспортного законодательства РФ грузоотправителями (грузополучателями), указанными Клиентом в Поручении Экспедитору, возлагается на Клиента.

**2.2.11.** В случае, если грузополучателем выступает Клиент, осуществлять за свой счет возврат порожних контейнеров после выгрузки груза на станцию или контейнерный терминал, указанный Экспедитором, соблюдая правила приемки-сдачи контейнеров, установленных на контейнерных терминалах;

**2.2.12.** Заблаговременно, до начала загрузки груза Клиентом (третьими лицами) в контейнер, извещать Экспедитора о недостатках и поломках выделенных под загрузку контейнеров, а так же о необходимости их комиссионного осмотра и/или о необходимости их ремонта. В случае, если груз помещен Клиентом в неисправный контейнер, все убытки, возникшие в результате этого, относятся на Клиента.

**2.2.13.** В момент возвращения контейнеров по инструкции Экспедитора, представитель Экспедитора осуществляет полный осмотр каждого контейнера. Если во время такого осмотра обнаруживаются повреждения, дефекты и прочие недостатки, результаты осмотра фиксируются в Акте, который подписывается сторонами. Клиент несет ответственность за любые изменения в состоянии контейнера, любые дополнительные повреждения, дефекты или недостатки;

**2.2.14.** После выгрузки груза из контейнера произвести очистку контейнера от мусора либо возместить расходы Экспедитора по его очистке. Под мусором понимаются любые остатки тары, упаковки груза Клиента.

**2.2.15.** Не передавать контейнеры в пользование и владение третьим лицам. В любом случае Клиент несет полную ответственность за возврат контейнеров как, если бы они находились в его владении или пользовании.

**2.2.16.** В случае утери контейнера возместить его стоимость в полном объеме, что составляет, согласно установленных ставок либо судоходной линией, которая предоставила контейнер в пользование, либо ставок, определенных собственником контейнера и окончательно определяется в счетах-фактурах (инвойсах) последних.

**2.2.17.** В случае несоблюдения Клиентом инструкций Экспедитора по возврату порожних контейнеров, в том числе несоблюдения сроков, Клиент обязуется выплатить штраф в размере суммы, установленной судоходной линией, а также покрыть документально подтвержденные дополнительные расходы Экспедитора, связанные с перемещением контейнеров на надлежащий сток, станцию, терминал или иное место в соответствии с инструкцией Экспедитора.

**2.2.18.** Контейнер считается окончательно утерянным в случае задержки возврата контейнера более, чем на 10 (десяти) суток с момента окончания бесплатного периода.

**2.2.19.** Клиент гарантирует, что является законным владельцем груза или его уполномоченным представителем, а груз, представленный к перевозке, не имеет вложений, запрещенных или имеющих ограничения к перевозке в соответствии с действующим законодательством РФ.

**2.2.20.** Возмещать Экспедитору все фактические расходы и затраты, связанные с исполнением Экспедитором Поручения Клиента.

**2.2.21.** Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в соответствии со ст. 10 Федерального закона №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

**2.2.22.** В случае обнаружения пропажи или порчи контейнера и/или груза, незамедлительно известить Экспедитора, организовать осмотр и документальное фиксирование пропажи (порчи) контейнера или груза уполномоченными органами, независимым сюрвейером или представителем ТПП.

**2.2.23.** Производить загрузку крупнотоннажных контейнеров в соответствии с весовыми ограничениями и условиями, согласованными с Экспедитором.

**2.2.24.** Закрепить груз в контейнере в соответствии с требованиями государственных стандартов и нормативных актов, регламентирующих перевозку конкретного груза, или требованиями и правилами перевозчика.

В случае наличия специальных требований перевозчика к укладке, сепарированию и креплению груза, своевременно снабдить Экспедитора необходимым количеством крепежного и сепарационного материала требуемого качества либо возместить Экспедитору расходы на их приобретение.

**2.2.25.** Предоставлять к отправке груз в надлежащем состоянии, в полном соответствии с описанием в сопровождающих документах, а также в надлежащей таре и упаковке, обеспечивающей дальнейшую транспортировку и сохранность груза и соответствующей требованиям государственных стандартов и нормативных актов, регламентирующих перевозку конкретного груза или требованиям и правилам перевозчика, и обеспечивающих безопасность движения и эксплуатации транспорта.

**2.2.26.** Нести ответственность за несоответствие внутритарной комплектности, сортности, качества груза, количества мест и веса груза, фактически погруженного в контейнер, данным, заявленным в сопроводительных документах.

**2.2.27.** В случае перевозки груза в рефрижераторном контейнере, подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы внутренняя температура груза была не выше заявленной Клиентом температуры перевозки. Обеспечить сохранность и надлежащее техническое состояние рефрижераторных установок и корпусов контейнера.

**2.2.28.** Своевременно возвращать порожний контейнер в указанный Экспедитором сток, незамедлительно известить Экспедитора о возврате контейнера с приложением подтверждающих документов.

**2.2.29.** Сообщать Экспедитору по электронной почте в течение 48 часов о произведенной отгрузке в его адрес с указанием соответствующих данных (коносамент, накладной, веса, количества груза и т.д.).

**2.2.30.** В случае отказа от перевозки, предупредить Экспедитора об отказе не позднее, чем за 24 часа до назначенного срока. При этом Экспедитор возвращает Клиенту по его письму, подписанному уполномоченным представителем, сумму произведенной оплаты по согласованной ставке за вычетом из нее причитающихся Экспедитору средств за фактически выполненные работы.

### **2.3. Клиент вправе**

**2.3.1.** Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта.

**2.3.2.** Давать указания Экспедитору, уточняющие условия перевозки. Такие указания принимаются к исполнению Экспедитором, если они представлены с использованием факса или электронной почты.

**2.3.3.** Получать от Экспедитора информацию о процессе перевозки груза.

**2.3.4.** Получать достоверную информацию о местонахождении Агентов Экспедитора.

## **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**3.1.** Клиент производит оплату стоимости услуг, предоставляемых Экспедитором по настоящему договору и соответствующих Поручений и дополнительных соглашений к нему. Счета формируются на основании Поручения, и Клиент обязан производить оплату стоимости услуг Экспедитора на основании счетов Экспедитора.

**3.2.** Клиент производит предварительную 100 (сто) % оплату услуг Экспедитора на основании счетов, выставленных Экспедитором. Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения счёта по электронной почте. Заказчик имеет право перечислить на расчетный счёт Экспедитора предоплату в счет будущих перевозок с указанием номера договора. Датой оплаты счета считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Отсутствие предоплаты является основанием для отказа от выполнения услуг по данному договору.

**3.3.** Вознаграждение Экспедитора за организацию перевозки определяется как разница между ставкой Экспедитора и фактически понесенными затратами по договорам, заключенным с третьими лицами в рамках настоящего договора. В случае если Экспедитор оказал Клиенту услуги, предусмотренные настоящим договором, на более выгодных условиях, чем согласовано сторонами, дополнительная выгода полностью относится к доходу Экспедитора.

**3.4.** Установленная стоимость услуг по настоящему Договору может изменяться в период действия Договора. «Экспедитор» оставляет за собой право изменения цены Договора в случае изменения фактических расходов в связи с исполнением настоящего Договора при их документальном подтверждении, если эти изменения возникли после заключения Договора. Изменение цены Договора согласовывается дополнительным Соглашением сторон.

**3.5.** Оплата тарифов, расходов, вознаграждения производится в рублях на дату выставления счета. В случае если цены по настоящему договору установлены в иностранной валюте, платежи осуществляются в рублях по внутреннему курсу Экспедитора (курс Центрального Банка + 5% на день поступления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора).

**3.5.** Оплата транспортно-экспедиционных услуг, расходов и вознаграждения Экспедитора, как по основным, так и по дополнительным счетам производятся Клиентом в полном объеме в безналичном порядке на расчетный счет Экспедитора.

**3.6.** Оплата считается произведенной в момент поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Банковские расходы несет сторона, производящая платеж.

**3.7.** Окончательные расчеты по Договору производятся на основании Актов оказанных услуг и счетов-фактур.

**3.8.** Экспедитор обязуется предоставлять акт сверки взаиморасчетов по требованию Клиента, Клиент обязуется проверить и подписать Акт сверки в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента получения оригинала/копии/скан-копии документа и вернуть один экземпляр Экспедитору.

**3.9.** Все банковские расходы, связанные с осуществлением перевода денежных средств со счета Клиента (комиссии банков плательщика и банка-корреспондента), производятся за счет Клиента;

**3.10.** При выполнении экспортно-импортных и транзитных перевозок начисление ставки по НДС в размере 0% в расчёты при оплате за работы и услуги по настоящему договору происходит при условии предоставления Клиентом Экспедитору в срок 30 (тридцать) дней со дня выставления Экспедитором счёта-фактуры за оказываемые услуги следующих документов (в соответствии со статьёй 165 Налогового Кодекса РФ): грузовая таможенная декларация с отметками таможенного органа или её копия, заверенная таможенным органом; копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с отметками пограничных таможенных органов, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории Российской Федерации (ввоз товаров на территорию Российской Федерации), в том числе с учетом особенностей, предусмотренных п.п.3 п. 3.1 ст. 165 НК РФ.

**3.11.** В случае невозможности предоставления или несвоевременного предоставления Клиентом документов, предусмотренных п. 3.7 настоящего Договора, Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 18% от всей стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0% не подтверждено Клиентом соответствующими документами в установленный пунктом 3.7 договора срок.

**3.12.** Экспедитор вправе предъявить Клиенту требование об уплате дополнительной суммы штрафа, в случае возникновения у экспедитора недоимки в расчетах с бюджетом на доначисленную сумму НДС по ставке 18% от стоимости услуг, по которым применение ставки 0 не подтверждено. Размер дополнительной суммы штрафа исчисляется согласно статьи 75 НК РФ.

В случае, если все необходимые документы будут предоставлены Клиентом, Экспедитор производит возврат Заказчику суммы ранее уплаченного штрафа в размере 18 % от стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0% не подтверждено. Сумма возврата может быть уменьшена на сумму неустойки, в случае возникновения у Исполнителя в расчетах с бюджетом недоимки из-за уменьшения суммы расходов на ранее уплаченные суммы НДС. Размер суммы неустойки исчисляется согласно статьи 75 НК РФ. Возврат осуществляется в течение 90 (девяносто) дней после подтверждения налоговыми органами права Экспедитора на возмещение (зачет) НДС.

**3.13.** Экспедитор не несет ответственность за не предъявление Клиентом запроса о переподтверждении ставки. В случае увеличения ставок жд оператором, морским перевозчиком, терминалом Клиент обязуется оплатить разницу возникшего увеличения, не зависимо от того, известно ли было Клиенту о данном увеличении.

**3.14.** По требованию Сторон за определенный отчетный период может быть произведена сверка взаимных расчетов, которая оформляется составлением и подписанием двустороннего Акта сверки взаиморасчетов.

#### **4. ПРАВО УДЕРЖАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ГРУЗА**

**4.1.** Стороны пришли к соглашению, что на основании п. 2.1.13. настоящего Договора, Экспедитор приобретает право удерживать груз Клиента до тех пор, пока Клиент не исполнит свои финансовые обязательства или до предоставления надлежащего обеспечения исполнения им своих обязательств перед Экспедитором.

**4.2.** Право удерживать груз Клиента возникает у Экспедитора после невыполнения Клиентом обязанности по оплате причитающихся Экспедитору платежей в сроки, установленные п. 3.2. настоящего Договора.

**4.3.** В тех случаях, когда Экспедитор воспользовался своим правом удержать груз Клиента, последнему надлежит исполнить свои финансовые обязательства перед Экспедитором в полном объеме в течение 1 (одного) календарного месяца.

**4.4.** В случае неисполнения Клиентом, после истечения указанного месячного срока, своих финансовых обязательств Экспедитор, если иное не оговорено в отдельном соглашении между Сторонами, приобретает безусловное право реализовать груз Клиента с целью погашения задолженности Клиента перед Экспедитором.

**4.5.** Экспедитор также приобретает безусловное право реализовать груз Клиента, если Клиент, будучи извещен о необходимости вывоза груза, не принял мер к получению или вывозу груза в течение 1 (одного) календарного месяца.

**4.6.** СТОРОНЫ договорились о внесудебном порядке обращения взыскания на удерживаемый ЭКСПЕДИТОРОМ груз КЛИЕНТА. При этом ЭКСПЕДИТОРУ предоставлено право, по своему выбору:

- Обратить груз КЛИЕНТА в свою собственность;
- Реализовать груз в порядке публичных торгов;
- Реализовать груз третьим лицам без проведения торгов, в том числе по договору комиссии.

**4.7.** При наличии оснований, указанных в п. 4.4. настоящего Договора, для обращения взыскания на груз Клиента, Экспедитор направляет уведомление о начале обращения взыскания на груз. Уведомление направляется по адресу Клиента, либо посредством факсимильной или электронной почты, указанными Клиентом в п. 7. настоящего Договора. В уведомлении должно содержаться:

- Наименование и количество груза, за счет которого подлежат удовлетворению требования Экспедитора;
- Сумма, подлежащая уплате Экспедитору;
- Способ реализации груза;
- Цена (начальная продажная цена) груза.

**4.8.** Реализация груза производится по истечении десяти дней со дня получения уведомления Клиентом либо сорока пяти дней со дня направления Экспедитором уведомления Клиенту. Реализация груза может быть осуществлена до истечения указанных сроков при существенном риске гибели или повреждения груза, а также существенном риске значительного снижения цены груза .

**4.9.** При реализации груза с торгов, Экспедитор обязан направить не позднее чем за десять дней до даты проведения торгов Клиенту извещение с указанием даты, времени и места проведения торгов.

**4.10.** При реализации груза без проведения торгов, в том числе по договору комиссии, груз продается по цене равной его рыночной стоимости. Рыночная стоимость груза, рассчитывается либо самостоятельно Экспедитором путем проведения мониторинга среди компаний, реализовывающих аналогичный товар, на основании которого определяется наиболее вероятная цена, по которой груз может быть отчужден на открытом рынке или же путем привлечения оценщика.

При невозможности реализации груза в течение двух месяцев Экспедитор вправе назначить реализационную стоимость груза исходя из его оценочной стоимости с применением дисконта 30 (тридцать) процентов.

**4.11.** Экспедитору предоставлено полное право самостоятельного выбора оценщика с учетом требований к нему, установленных ФЗ от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в РФ». Оценка груза производится за счет Клиента. Клиент подтверждает свое согласие с результатами оценки.

**4.12.** В случае реализации груза на публичных торгах применяются правила проведения публичных торгов, установленные Законом Российской Федерации от 29 мая 1992 года № 2872-1 «О залоге».

При этом, если при реализации груза во внесудебном порядке действующим законодательством предусмотрено обязательное привлечение оценщика, либо решение о привлечении оценщика принято ЭКСПЕДИТОРОМ самостоятельно, начальная цена, с которой начинаются торги, устанавливается равной 70 (семидесяти) процентам рыночной стоимости такого груза, определенной в отчете оценщика.

При назначении повторных торгов начальная продажная цена снижается на 15 (Пятнадцать) процентов, а при объявлении несостоявшимися повторных торгов Экспедитор вправе оставить груз за собой с оценкой его в сумме на 10 (Десять) процентов ниже, чем начальная продажная цена на повторных торгах.

**4.13.** При оставлении Экспедитором груза за собой, Экспедитор обязан в течение месяца со дня объявления повторных торгов несостоявшимися направить в письменной форме организатору торгов и Клиенту заявление об обращении груза в свою собственность.

**4.14.** При реализации груза путем продажи его третьему лицу, Экспедитор направляет Клиенту копию заключенного с этим лицом договора купли-продажи.

**4.15.** В случае, когда суммы, вырученной от реализации груза, окажется недостаточно для полного удовлетворения требований Экспедитора, он вправе получить недостающую сумму из другого имущества Клиента, на которое согласно действующему законодательству, может быть обращено взыскание.

**4.16.** Клиент вправе в любое время до момента реализации прекратить обращение взыскания на груз посредством исполнения условий настоящего Договора, в том числе уплате просроченной задолженности и просроченных процентов.

**4.17.** Расходы Экспедитора по хранению груза Клиента, удерживаемого Экспедитором и другие расходы, возникшие в период удержания груза в залоге, до момента его реализации подлежат возмещению за счет Клиента.

**4.18.** В тех случаях, когда для грузов, подлежащих реализации в соответствии с настоящим разделом Договора, не находится покупатель, Экспедитор может произвести ликвидацию (уничтожение) груза за счет Клиента, издержки понесенные Экспедитором при этом подлежат возмещению Клиентом.

**4.19.** Клиент гарантирует, что является законным владельцем груза или его уполномоченным представителем. Отсутствие титула права собственности на удерживаемое имущество у Клиента не препятствует возможности удовлетворения требований Экспедитора посредством реализации Экспедитором своих прав на удержание и реализацию груза в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

**5.1.** Если в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств одной Стороной был причинен материальный ущерб другой Стороне, он подлежит возмещению виновной Стороной в размере документально подтвержденного причиненного ущерба.

**5.2.** Экспедитор освобождается от расходов, которые могут возникнуть в связи с задержкой судна, простоем судна, сортировкой подвижного состава на жд станциях, погодными условиями.

**5.3.** В случае задержки Клиентом оплаты счетов Экспедитора свыше 10 банковских дней с даты получения счета, Клиент оплачивает Экспедитору пени в размере 0,1% от неоплаченной суммы счета за каждый день просрочки платежа, за весь период несвоевременной оплаты.

**5.4.** Уплата неустойки (пени) осуществляется на основании письменного заявления Стороны, чьи права были нарушены, и не освобождает виновную Сторону от выполнения ее обязательств по данному Договору.

**5.5.** Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему договору (за исключением просрочки в платеже) по причине обстоятельств непреодолимой силы ("форс-мажор"), а именно: наводнения, землетрясения и других природных (стихийных) явлений, блокады, военных действий, действий или актов государственных органов или любых иных обстоятельств, находящихся вне контроля Сторон, возникших после заключения Договора. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана незамедлительно в течение 5 дней в письменной форме известить об этом другую Сторону. Срок исполнения обязательств по Договору увеличивается соразмерно срокам действия обстоятельств «Форс-мажора».

**5.6.** Экспедитор не несет ответственности за просрочку предоставления Клиенту подвижного состава, задержку отгрузки грузов Клиента, допущенную по независящим от него обстоятельствам, включая действие или бездействие перевозчика или владельца инфраструктуры (морского порта, контейнерного терминала, жд станции), таможенных органов.

**5.7.** В случае возврата контейнеров в поврежденном состоянии Клиент возмещает Экспедитору стоимость ремонта контейнера в полном объеме, на основании счета, выполненного Экспедитором или уполномоченными на то организациями, с приложением копий копий подтверждающий документов.



## **6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

- 6.1.** Настоящий Договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ момента подписания и действует до 00 месяца 0000 года;
- 6.2.** Если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока действия Договора не известит другую сторону в письменной форме о расторжении Договора, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий календарный год;
- 6.3.** Договор может быть прекращен любой из Сторон с 30-ти дневным предварительным письменным извещением другой Стороны, либо в случае наступления общепринятых обстоятельств непреодолимой силы, либо по обоюдному соглашению. Расторжение Договора не освобождает Стороны от ответственности и долгов, которые возникли до расторжения Договора.
- 6.4.** По окончании действия Договора Стороны обязуются в 14-ти дневный срок произвести полный взаимный расчет с подписанием акта сверки. Дальнейшие взаиморасчеты могут осуществляться после получения дополнительных документов;
- 6.5.** Споры по настоящему Договору, которые не удалось разрешить путем переговоров, передаются на рассмотрение арбитражного суда Приморского края;
- 6.6.** Претензии, возникающие по настоящему договору, могут быть предъявлены в течение 1 (одного) месяца со дня возникновения основания для их предъявления. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии заказного письма.
- 6.7.** Во всем остальном, не предусмотренном данным Договором, Стороны руководствуются действующим российским законодательством.
- 6.8.** Данный договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

## 7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН:

**7.1.** Стороны обязаны известить друг друга об изменении своих реквизитов: юридического адреса, почтового адреса, банковских реквизитов, телефонов, факсов, адреса электронной почты не позднее десяти рабочих дней с момента возникновения события. Все расходы, возникшие в связи с несвоевременным извещением, несет Сторона, виновная в несвоевременном извещении.

**7.2.** Стороны признают юридическую силу документов, переданных по средствам электронной почты на [box@railtrust.ru](mailto:box@railtrust.ru) (Экспедитор), \_\_\_\_\_ (Клиент)

Экспедитор	Клиент
<p>ООО «Рейл-Траст» <b>Юридический адрес:</b> 690088, г. Владивосток, ул. Жигура, д. 26, офис 299 <b>Фактический (почтовый адрес):</b> 6 690088, г. Владивосток, ул. Жигура, д. 26, офис 299 <b>Телефон:</b> 8(423) 220-12-07, 220-12-17, 220-12-68 <b>Email to:</b> <a href="mailto:box@railtrust.ru">box@railtrust.ru</a></p> <p><b>Банковские реквизиты:</b> Дальневосточный Банк ПАО СБЕРБАНК БИК 040813608 Р/с 40702810650000020924 К/с 30101810600000000608</p> <p>ИНН/КПП 2536301275/254301001</p> <p>ОГРН 1172536006610, ОКПО 06727453</p> <p>Генеральный директор _____ Кухарук Р.В.</p>	<p>ООО «» <b>Юридический адрес:</b> <b>Фактический (почтовый адрес):</b> <b>Телефон:</b> <b>Email to:</b> <b>Банковские реквизиты:</b> БИК Р/с К/с ИНН/КПП / ОГРН , ОКПО</p> <p>Генеральный директор _____</p>



# ООО «Рейл-Траст»

**ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ**  
**на транспортно-экспедиторское обслуживание и перевозку груза**  
**№ ВТ001 от «00» месяца 0000 г.**

Поручаем Вам осуществить выполнение комплекса транспортно-экспедиторских услуг, связанных с приемом, перевозкой, доставкой груза в пределах РФ:

<b>Заказчик</b>			
<b>Плательщик, номер договора. Его адрес и реквизиты</b>			
<b>Тип контейнера и количество</b>	20ф –	40ф	
<b>Принадлежность контейнера</b>	COC/SOC		
<b>Номер контейнера</b>			
<b>Номер пломбы</b>			
<b>Номер коносамента</b>			
<b>Наименование груза</b>			
<b>Код ГНГ</b>			
<b>Код ЕТСНГ</b>			
<b>Планируемая дата отгрузки</b>			
<b>Ожидаемые даты выделения контейнера(-ов) под загрузку грузоотправителю</b>	с - по		
<b>Полный маршрут следования груза</b>			
<b>Место таможенного оформления</b>	DDU - отправка в режиме ВТТ/ DDP отправка в режиме ГДТ		
<b>Вес груза (кг) брутто/кол-во мест/упаковка</b>			
<b>Грузоотправитель</b>			
<b>Пункт отправления</b>			

Грузоотправитель	
Адрес погрузки	
Дата и время погрузки	
Контактные данные на складе	
<b>Грузополучатель</b>	
Пункт назначения	
Грузополучатель	
ОКПО получателя	
ЖД код получателя	
ИНН получателя	
Почтовый адрес, телефон, контактное лицо	
Адрес выгрузки	
Контактные данные на складе	
Особые отметки	Необходимо указать плательщика терминальных услуг на станции назначения, а для отправок в режиме таможенного транзита также необходимо указать все данные грузополучателя по коносаменту на русском языке. Длина особых отметок не может превышать 255 символов.
Согласованная ставка	

\* Оплату работ и услуг согласно договору № 000000-INT от 00.00.0000 гарантируем.

\* Если груз является опасным или вес одного грузового места превышает 1500 кг, требуется дополнительное согласование возможности перевозки. Просьба сообщить об этом ответственному менеджеру после размещения поручения.

\* Заказчик предупрежден(а) об ответственности за достоверность сведений, указанных в поручении:

**Поручение экспедитора подано Клиентом:**

\_\_\_\_\_ (ФИО представителя Заказчика)

\_\_\_\_\_ м.п. (подпись)

**Поручение экспедитора принято Экспедитором ООО «Рейл-Траст»:**

\_\_\_\_\_ (ФИО представителя Экспедитора)

\_\_\_\_\_ м.п. (подпись)